|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOGOMARCA DO ÓRGÃO, EMPRESA OU ENTIDADE RESPONSÁVEL PELA ADMINISTRAÇÃO DO AERÓDROMO** | | | | | | | | | | | | | | |
| **NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRAINCÊNDIO EXISTENTE EM AERÓDROMO** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. IDENTIFICAÇÃO** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **AERÓDROMO** | | | | | **CIDADE** | | | **NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE** | | **CÓDIGOS** | | | | |
|  | | | | |  | | |  | | **OACI** | | **IATA** | | |
|  | | | | |  | | |  | |  | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **ENDEREÇO** | | | | | **CEP** | | | **UF** | | **TIPO DE OPERAÇÃO (DOMÉSTICO/INTERNACIONAL)** | | | | |
|  | | | | |  | | |  | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **ADMINISTRAÇÃO** | | | | | | | | **NOTAM** | | **DATA** | | **VALIDADE** | | |
|  | | | | | | | |  | |  | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2. SERVIÇO DE PREVENÇÃO, SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.1. SESCINC OPERADO POR EFETIVO:** | | | | | | | | **2.2. COMPOSIÇÃO DO EFETIVO DIÁRIO POR ESCALA:** | | | | | | |
| **MILITARES DO COMAER** | | | | |  | | | **GERENTE DE SEÇÃO CONTRAINCÊNDIO (SCI)** | | | | |  | |
| **MILITARES DO CORPO DE BOMBEIROS** | | | | |  | | | **CHEFE DE EQUIPE / AUXILIAR CHEFE DE EQUIPE** | | | | |  | |
| **MILITARES DA POLÍCIA MILITAR** | | | | |  | | | **MOTORISTA DE CCI / CACE / CRS** | | | | |  | |
| **CIVIS FUNCIONÁRIOS DO AEROPORTO** | | | | |  | | | **SALVAMENTO NOS CCI** | | | | |  | |
| **CIVIS FUNCIONÁRIOS DE EMPRESA CONTRATADA** | | | | |  | | | **LIDER DE EQUIPE DE SALVAMENTO NO CRS** | | | | |  | |
| **CIVIS SERVIDORES DO ESTADO OU MUNICIPIO** | | | | |  | | | **SALVAMENTO NO CRS** | | | | |  | |
| **OUTROS IDENTIFICAR** | | | | |  | | | **COMUNICAÇÕES** | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.3 INFORMAR REGIME DE ESCALA ADOTADO:** | | | | | X | | | **OBSERVAÇÕES:** |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.4. CARACTERÍSTICAS DOS CARROS CONTRAINCÊNDIO DE AERÓDROMOS EXISTENTES (CCI):** | | | | | | | | **OBSERVAÇÕES:** |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **TIPO CCI** | **IDENTIFICAÇÃO** | | **ÁGUA (LT)** | **LGE (LT)** | **LGE REG. DESC. (LT/MIN)** | | **PQ (KG)** | **PQ REG. DESC. (KG/S)** | **DPL/IDPL** | | **LINHA/RT** | | | |
|  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | | | |
|  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | | | |
|  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | | | |
|  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | | | |
|  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | | | |
|  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | | | |
|  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | | | |
|  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.5. ESTOQUE DE AGENTES EXTINTORES:** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **LGE (LT)** | **LGE (%)** | **PQ (KG)** | **RESERVA TÉCNICA DE ÁGUA (LT)** | | **OBSERVAÇÕES** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.6. RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES:** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **NOME** | | | **FUNÇÃO / CARGO** | | | **TELEFONE / FAX** | | | **E-MAIL** | | | | | |
|  | | |  | | |  | | |  | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DATA** |  | **ASSINATURA** |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **OBSERVAÇÕES:** |
| **ITEM 1 – PREENCHIMENTO PELO OPERADOR DE AERÓDROMO**  **NOTAM – SOMENTE INFORMAR NOTAM REFERENTE AO SESCINC** |
| **SUBITEM 2.1 - ASSINALAR A CONFIGURAÇÃO DO EFETIVO (VINCULO FUNCIONAL)** |
| **SUBITEM 2.2 – INFORMAR, INDICANDO A FUNÇÃO EXERCIDA, O NUMERO DE PROFISSIONAIS EM EXERCÍCIO DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS DO SESCINC, DESDE QUE HABILITADOS EM CURSOS OU ESTÁGIOS DE ADAPTAÇÃO RECONHECIDOS PELA ANAC**  **MOTORISTA DE CCI / CACE / CRS – INFORMAR MOTORISTAS COM HABILITAÇÃO/ESPECIALIZAÇÃO, CONFORME LEGISLAÇÃO EM VIGOR** |
| **SUBITEM 2.4 – INFORMAR CARACTERÍSTICAS DOS CARROS CONTRAINCÊNDIO (CCI)**  **LGE REG.DESC.- REGIME DE DESCARGA LGE : VAZÃO MÁXIMA (LT/MIN) DO CANHÃO SUPERIOR DO CCI**  **PQ REG.DESC.- REGIME DE DESCARGA PQ** |
| **LINHA / RT-IDENTIFICAR VIATURAS EM LINHA E EM RESERVA TECNICA** |
| **DPL / IDPL – DISPONÍVEL OU INDISPONÍVEL**  **CRS – CARRO DE RESGATE E SALVAMENTO**  **CACE – CARRO DE APOIO DO CHEFE DE EQUIPE** |
| **SUBITEM 2.5 – CONSIDERAR COMO EM ESTOQUE AS QUANTIDADES DE AGENTES EXTINTORES EXISTENTES NAS VIATURAS DESIGNADAS COMO RESERVA TÉCNICA**  **LGE (%) – IINFORMAR A CONCENTRAÇÃO DO LGE UTILIZADO** |