|  |
| --- |
| **LOGOMARCA DO ÓRGÃO, EMPRESA OU ENTIDADE RESPONSÁVEL PELA ADMINISTRAÇÃO DO AERÓDROMO** |
| **NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRAINCÊNDIO EXISTENTE EM AERÓDROMO** |
|  |
| **1. IDENTIFICAÇÃO** |
|  |
| **AERÓDROMO** | **CIDADE** | **NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE** | **CÓDIGOS** |
|  |  |  | **OACI** | **IATA** |
|       |       |    |      |     |
|  |
| **ENDEREÇO** | **CEP** | **UF** | **TIPO DE OPERAÇÃO (DOMÉSTICO/INTERNACIONAL)** |
|       |       |    |       |
|  |
| **ADMINISTRAÇÃO** | **NOTAM** | **DATA** | **VALIDADE** |
|       |       |       |       |
|  |
| **2. SERVIÇO DE PREVENÇÃO, SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO** |
|  |
| **2.1. SESCINC OPERADO POR EFETIVO:** | **2.2. COMPOSIÇÃO DO EFETIVO DIÁRIO POR ESCALA:** |
| **MILITARES DO COMAER** | [ ]  | **GERENTE DE SEÇÃO CONTRAINCÊNDIO (SCI)** |    |
| **MILITARES DO CORPO DE BOMBEIROS** | [ ]  | **CHEFE DE EQUIPE / AUXILIAR CHEFE DE EQUIPE** |    |
| **MILITARES DA POLÍCIA MILITAR** | [ ]  | **MOTORISTA DE CCI / CACE / CRS** |    |
| **CIVIS FUNCIONÁRIOS DO AEROPORTO** | [ ]  | **SALVAMENTO NOS CCI** |    |
| **CIVIS FUNCIONÁRIOS DE EMPRESA CONTRATADA** | [ ]  | **LIDER DE EQUIPE DE SALVAMENTO NO CRS** |    |
| **CIVIS SERVIDORES DO ESTADO OU MUNICIPIO** | [ ]  | **SALVAMENTO NO CRS** |    |
| **OUTROS IDENTIFICAR**  | [ ]  | **COMUNICAÇÕES** |    |
|  |
| **2.3 INFORMAR REGIME DE ESCALA ADOTADO:** |   X   | **OBSERVAÇÕES:** |       |
|  |
| **2.4. CARACTERÍSTICAS DOS CARROS CONTRAINCÊNDIO DE AERÓDROMOS EXISTENTES (CCI):** | **OBSERVAÇÕES:** |       |
|  |
| **TIPO CCI** | **IDENTIFICAÇÃO** | **ÁGUA (LT)** | **LGE (LT)** | **LGE REG. DESC. (LT/MIN)** | **PQ (KG)** | **PQ REG. DESC. (KG/S)** | **DPL/IDPL** | **LINHA/RT** |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|  |
| **2.5. ESTOQUE DE AGENTES EXTINTORES:** |
|  |
| **LGE (LT)** | **LGE (%)** | **PQ (KG)** | **RESERVA TÉCNICA DE ÁGUA (LT)** | **OBSERVAÇÕES** |
|       |       |       |       |       |
|  |
| **2.6. RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES:** |
|  |
| **NOME** | **FUNÇÃO / CARGO** | **TELEFONE / FAX** | **E-MAIL** |
|       |       |       |       |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DATA** |  | **ASSINATURA** |
|       |  |  |

|  |
| --- |
| **OBSERVAÇÕES:** |
| **ITEM 1 – PREENCHIMENTO PELO OPERADOR DE AERÓDROMO****NOTAM – SOMENTE INFORMAR NOTAM REFERENTE AO SESCINC**  |
| **SUBITEM 2.1 - ASSINALAR A CONFIGURAÇÃO DO EFETIVO (VINCULO FUNCIONAL)** |
| **SUBITEM 2.2 – INFORMAR, INDICANDO A FUNÇÃO EXERCIDA, O NUMERO DE PROFISSIONAIS EM EXERCÍCIO DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS DO SESCINC, DESDE QUE HABILITADOS EM CURSOS OU ESTÁGIOS DE ADAPTAÇÃO RECONHECIDOS PELA ANAC****MOTORISTA DE CCI / CACE / CRS – INFORMAR MOTORISTAS COM HABILITAÇÃO/ESPECIALIZAÇÃO, CONFORME LEGISLAÇÃO EM VIGOR**  |
| **SUBITEM 2.4 – INFORMAR CARACTERÍSTICAS DOS CARROS CONTRAINCÊNDIO (CCI)****LGE REG.DESC.- REGIME DE DESCARGA LGE : VAZÃO MÁXIMA (LT/MIN) DO CANHÃO SUPERIOR DO CCI****PQ REG.DESC.- REGIME DE DESCARGA PQ** |
| **LINHA / RT-IDENTIFICAR VIATURAS EM LINHA E EM RESERVA TECNICA** |
| **DPL / IDPL – DISPONÍVEL OU INDISPONÍVEL****CRS – CARRO DE RESGATE E SALVAMENTO****CACE – CARRO DE APOIO DO CHEFE DE EQUIPE** |
|  **SUBITEM 2.5 – CONSIDERAR COMO EM ESTOQUE AS QUANTIDADES DE AGENTES EXTINTORES EXISTENTES NAS VIATURAS DESIGNADAS COMO RESERVA TÉCNICA** **LGE (%) – IINFORMAR A CONCENTRAÇÃO DO LGE UTILIZADO** |